

## TEHNIČNI PODATKI HONDA CIVIC TYPE-R

POGONSKI SKLOPI IN PAKETI OPREME		
Karoserija	5 vrat	5 vrat
Motor	2,0	2,0
Pogon	FWD	FWD
Menjalnik	6MT	6MT
Model	<b>TYPE R</b>	<b>TYPE R GT</b>
<b>MOTOR</b>		
Tip motorja	Petrol	Petrol
Ime motorja	VTEC TURBO	VTEC TURBO
Prostornina motorja (cc)	1996	1996
Bore x Stroke (mm)	86.0 x 85.9	86.0 x 85.9
Kompresijsko razmerje	9,8	9,8
Številjo valjev	4 valji	4 valji
Emisijski razred	Euro 6	Euro 6
Zahtevano gorivo	Unleaded (98)	Unleaded (98)
<b>ZMOGLIVOSTI</b>		
Največja moč motorja (kW @ rpm)	235 @ 6,500	235 @ 6,500
Največja moč motorja (KM @ rpm)	320 @ 6,500	320 @ 6,500
Največji navor (Nm) @ min-1	400 @ 2,500-4,500	400 @ 2,500-4,500
0 → 100 km/h (sekunde)	5,8	5,8
Največja hitrost	272	272
Stopnja hrupa v notranjosti (dB)	68	68
<b>PORABA GORIVA IN IZPUSTI</b>		
Mestna poraba (l/100km)	9,8	9,8
Poraba izven mesta (l/100km)	6,5	6,5
Kombinirana poraba (l/100km)	7,7	7,7
Kombinirano CO2 (g/km)	176	176
NOx (mg/km)	5,3	5,3
<b>DIMENZIJE</b>		
Dolžina (mm)	4557	4557
Širina (mm)	1877	1877
Širina skupaj z vzvratnima ogledaloma (mm)	2076	2076
Višina - brez tovora (mm)	1434	1434
Medosna razdalja (mm)	2699	2699
Kolotek spredaj (mm)	1584	1584
Kolotek zadaj (mm)	1602	1602
Oddaljenost od tal -z voznikom (mm)	126	126
Največje število potnikov	4	4
Obračalni krog - karoserija (m)	12,56	12,56
Zavrtljaji volana med skrajnima položajema	2,11	2,11

**TEHNIČNI PODATKI HONDA CIVIC TYPE-R**

<b>PROSTORNINE</b>		
Prostornina prtljažnika (v litrih, VDA metoda) - Zadnja klop na mestu & do okna	420	420
Prostornina prtljažnika (v litrih, VDA metoda) - Zadnja klop zložena & do okna	786	786
Posoda za gorivo (litrov)	46	46
<b>MASE</b>		
Lastna masa (kg)	1380-1420	1380-1420
Največja dovoljena masa (kg)	1760	1760
Koristni tovor (kg)	340 - 380	340 - 380
Največja dovoljena obremenitev preme - Spredaj/Zadaj (kg)	1000/800	1000/800
<b>MENJALNIK</b>		
Vrsta menjalnika	Ročni	Ročni
Gear ratio 1st	3,625	3,625
Gear ratio 2nd	2,115	2,115
Gear ratio 3rd	1,529	1,529
Gear ratio 4th	1,125	1,125
Gear ratio 5th	0,911	0,911
Gear ratio 6th	0,734	0,734
Gear ratio Reverse	3,757	3,757
Gear ratio Final	4,111	4,111